

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «История»**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «История» является частью базового блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-2, ОК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением исторических процессов и этапов развития российского общества.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия с элементами интерактивных методов, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические (36 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (42 часа для ОО, 86 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 13 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Философия»**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Философия» является частью первого блока дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-1, ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с выработкой у студентов научно-обоснованного мировоззрения, обогащенного знанием общечеловеческого опыта, которое позволяет сформировать активную жизненную позицию и последовательно рассматривать конкретные вопросы профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО), практические (36 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (33 часа для ОО, 84 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 15 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Иностранный язык»**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина “Иностранный язык” является частью блока Б1 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-5, ОК-7.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов Программой дисциплины предусмотрены практические (90 часов для ОО, 20 часов для ЗО), и самостоятельная работа студента (93 часа для ОО, 177 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 96 часов для ОО, 26 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Экономическая теория»**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина "Экономическая теория" является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Цель: освоение фундаментальных основ рыночной экономики, умение применять его в практической деятельности и сформировать у студентов экономическое мышление.

Основные задачи учебного курса: получение студентами представления о законах (принципах) экономической деятельности и формах их проявления; понимание ситуаций на микроэкономическом уровне, особенно в рамках предприятия; понимание ситуаций на макроэкономическом уровне, обусловленных как структурными изменениями, так и циклическими колебаниями, динамикой уровня цен, занятости, а также связанными с государственным регулированием национальной экономики; понимание мирохозяйственных условий, определяющих, прежде всего, направление и интенсивность внешнеэкономической деятельности предприятий.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

ПК-4 способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: написание реферата, рубежный контроль в форме тестовых заданий, коллоквиум по лекционному материалу.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (36 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (33 часов для ОО, 93 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 11 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Экономика отрасли»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина Экономика отрасли является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете СфСамГТУ кафедрой Общеэкономические дисциплины.

Рабочая программа включает цели и задачи освоения дисциплины, устанавливает требования к результатам освоения, содержит тематический план изучения, виды учебных занятий и учебно-методическое обеспечение дисциплины. Содержание работы основано на компетентном подходе к обучению студентов.

В процессе изучения дисциплины формируется следующая компетенция из государственного образовательного стандарта: ОК-3, ПК-4, ПК-37.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия самостоятельную работу студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические (36 часов для ОО, 6 часов для ЗО), занятия и самостоятельная работа студента (24 часа для ОО, 84 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 54 часов для ОО, 12 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Производственный менеджмент»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина Производственный менеджмент является частью гуманитарного, социального и экономического цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на инженерно-экономическом факультете СфСамГТУ кафедрой Общеэкономических дисциплин.

Целями освоения дисциплины «Производственный менеджмент» являются: обучение студентов теоретическим знаниям и практическим навыкам в области принятия управленческих решений, связанных с производственной деятельностью предприятия автосервиса; ознакомление с методами рациональной организации производственных процессов, а также способами наиболее эффективного использования производственных ресурсов предприятия; формирование навыков идентификации, отбора и системного

сопряжения комплекса актуальных управленческих задач для основных типов производственных объектов.

В процессе изучения дисциплины формируется следующая компетенция из государственного образовательного стандарта: ОК-7, ПК-4.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с теорией бухгалтерского учета, с правилами ведения финансового учета, порядок и состав финансовой отчетности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы самостоятельную работу студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 часов для ОО, 4 часов для ЗО), практические (14 часов для ОО, 4 часов для ЗО), занятия и самостоятельная работа студента (28 часа для ОО, 58 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 42 часа для ОО, 8 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине "Маркетинг"

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина "Маркетинг" является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Целями освоения дисциплины (модуля) «Маркетинг» являются: систематизировано излагает теоретические основы маркетинговой деятельности, рассматривает инструментарий, реализующий эти основы. В рамках курса изучаются:

- сущность маркетинга и его роль в обществе и в деятельности организации;
- роль маркетинга в стратегическом планировании;
- основы проведения маркетинговых исследований;
- исследование и анализ окружающей среды предприятия;
- изучение потребителей, сегментирование рынка;
- основы управления товаром, формирования ценовой политики;
- процесс товародвижения, продвижение продукта и маркетинговые коммуникации
- реклама как средство продвижения продукции
- организация и планирование маркетинга на предприятии.

Основными задачами курса являются:

- рассмотрение основных элементов комплекса маркетинга и их реализации на предприятиях;
- освоение новых форм и методов маркетинговой деятельности, определяемых требованиями рыночной экономики;
- изучение особенностей маркетинга в российских организациях и на предприятиях различных форм собственности.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: написание реферата, рубежный контроль в форме тестовых заданий, коллоквиум по лекционному материалу.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов для ОО, 6 часа для ЗО), практические (34 часов для ОО, 6 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (54 часов для ОО, 89 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 54 часов для ОО, 15 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Экономика предприятия"**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Экономика предприятия» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов". Дисциплина реализуется кафедрой «Общэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ОК-4, ПК-4, ПК-37.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с формированием совокупности теоретических знаний и практических навыков по экономическим основам функционирования организации (предприятия) в условиях рынка, ресурсам и показателям их использования, экономическим показателям деятельности предприятия, управления предприятием.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), и самостоятельная работа студента (34 часов для ОО, 54 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО, 14 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Высшая математика"**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина "Высшая математика" относится к базовой части первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов". Дисциплина реализуется кафедрой "Общетеоретические дисциплины".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций ОК-7, ОПК-3.

Содержание дисциплины "Высшая математика" по указанному направлению охватывает следующие разделы: аналитическая геометрия, линейная алгебра, элементы математического анализа, элементы математической логики, элементы комбинаторики, графы, элементы теории вероятностей и математической статистики, элементы теории надежности.

Преподавание дисциплины "Высшая математика" предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины "Высшая математика" составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (90 часов для ОО, 24 часа для ЗО), практические (108 часов для ОО, 24 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (81 час для ОО, 240 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 207 часов для ОО, 57 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине "Информатика"

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина "Информатика" является частью базового блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов". Дисциплина реализуется кафедрой "Информатика и системы управления".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-1.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с: понятием и свойствами информации; техническими и программными средствами обработки, хранения и передачи информации; локальными и глобальными сетями ЭВМ; базами данных; основами защиты информации.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), лабораторные (36 часов для ОО, 10 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (33 часа для ОО, 82 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 17 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Физика»

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Физика» относится к базовой части блока Б1 подготовки студентов по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общетеоретических дисциплин».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной ОК-7 и общепрофессиональной компетенций ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением физических законов окружающего мира в их взаимосвязи; овладением фундаментальными принципами и методами решения научно – технических задач; формированием навыков по применению положений фундаментальной физики к грамотному научному анализу ситуаций при создании или использовании новой техники и новых технологий; освоением основных физических теорий, позволяющих описать явления в природе и технике, и пределов применимости этих теорий для решения современных и перспективных профессиональных задач.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, контрольная работа.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (54 часа для ОО, 14 часов для ЗО), практические (36 часов для ОО, 10 часов для ЗО), лабораторные (72 часа для ОО, 12 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (89 часов для ОО, 261 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 171 часа для ОО, 45 часа для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Химия»

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Химия» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилю подготовки «Автомобильный сервис». Дисциплина реализуется кафедрой «Общетеоретические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций ОК-7, ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с освоением теоретического и практического материала, а именно, знаний химических свойств элементов и их соединений, умений определять характеристики веществ и соединений и навыков самостоятельного выполнения основных химических лабораторных операций, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часов для ЗО), лабораторные (36 часов для ОО, 6 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (33 час для ОО, 91 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 54 часов для ОО, 10 час для ЗО .

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Экология»

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Экология» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-4, профессиональных компетенций ПК-12.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основами формирования экологической культуры, защитой человека и среды обитания от вредных и опасных факторов антропогенного и техногенного происхождения, методами и средствами обеспечения охраны окружающей среды и экологической безопасности при эксплуатации и ремонте транспортных средств, машин и комплексов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов ОО, 4 часа ЗО), лабораторные (18 часов ОО, 4 часа ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа ОО, 58 часа ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Теоретическая механика»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Теоретическая механика» является частью базового блока 1 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилю подготовки Автомобильный сервис.

Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая механика».

Целью изучения дисциплины «Теоретическая механика» является формирование у студентов научного инженерного мышления, системного подхода к анализу и решению задач в области механики.

Для достижения этой цели решаются следующие задачи:

- изучение важнейших понятий и законов теоретической механики;
- овладение важнейшими методами решения задач в области механики и алгоритмами математического моделирования механических явлений.

Дисциплина «Теоретическая механика» формирует следующие компетенции:

- готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для интенсификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. (ОПК-3).

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с математическим описанием статики, кинематики точки и механической системы, динамики материальной точки и механической системы. Преподавание дисциплины предусматривает формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО), практические (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (41 час для ОО, 115 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 76 часов для ОО, 20 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Начертательная геометрия и инженерная графика»**

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-1, ПК-8.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основами инженерной графики.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Занятия проводятся в двух семестрах. Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестирования.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические занятия (90 часов для ОО, 20 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (36 часов для ОО, 101 час для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 112 часов для ОО, 28 часа для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Соппротивление материалов»**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Соппротивление материалов» относится к базовой части первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на Механическом факультете кафедрой Технической механики

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с расчетами силовых элементов конструкций технических устройств на прочность, жесткость и устойчивость.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестового контроля, собеседования по лабораторным работам и промежуточный контроль в форме экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены: лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические занятия (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), лабораторные работы (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), внеаудиторная контактная работа 3 часа и самостоятельная работа студента (33 часа для ОО, 78 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО и 21 час для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Теория механизмов и машин»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов», профиль «Автомобильный сервис»**

Дисциплина «Теория механизмов и машин» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на Механическом факультете кафедрой Технической механики

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с исследованиями машин и механизмов с точки зрения их анализа и синтеза.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные и практические занятия, курсовая работа и самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестового контроля, собеседования по результатам выполнения лабораторных работ и курсовой работы, а также промежуточный контроль в форме экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены: лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические занятия (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), лабораторные работы (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), внеаудиторная контактная работа 3 часа и самостоятельная работа студента (33 часа для ОО, 84 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО и 15 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Детали машин и основы конструирования»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая механика».

Целью изучения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» является формирование у студентов научного инженерного мышления, системного подхода к анализу и решению задач в области механики.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ОПК-3, ПК-1.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с расчетом, проектированием и конструированием деталей машин и узлов общего назначения. Преподавание дисциплины предусматривает формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (54 часа для ОО, 14 часов для ЗО), практические (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО), лабораторные работы (18 часов для

ОО, 4 часа для ЗО) и самостоятельная работа студента (41 час для ОО, 101 час для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 94 часа для ОО, 30 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Гидравлика и гидропневмопривод»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Гидравлика и гидропневмопривод» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-14, ПК-22.

Содержание дисциплины охватывает следующий круг вопросов: основные физические свойства жидкости, силы, действующие в жидкости, основное уравнение гидростатики, закон Паскаля, основные виды и формы движения жидкости, уравнение неразрывности потока, уравнение Бернулли, гидравлические сопротивления, режимы течения жидкости, гидравлический расчет трубопроводов, принцип действия и структура гидропневмоприводов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), лабораторные (36 часов для ОО, 6 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (16 час для ОО, 54 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 2 часов для ОО, 2 час для ЗО .

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Материаловедение»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Материаловедение» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ПК-10 и профессиональных компетенций ПК-41.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с классификацией материалов, применяемых в различных отраслях промышленности; строением и свойствами металлических и неметаллических материалов; закономерностями формирования структуры металлов и сплавов; термической и химико-термической обработки сплавов; сущностью и видами коррозии металлических материалов и методами защиты от неё.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме контроля выполнения и защиты лабораторных работ, тестирования; промежуточный контроль в форме зачета с оценкой.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часов для ЗО), лабораторные (36 часов для ОО, 4 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (16 часов для ОО, 58 час для ЗО).

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Технология конструкционных материалов»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Технология конструкционных материалов» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-10 и ПК-41.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением способов получения заготовок из различных конструкционных материалов

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме контроля выполнения и защиты лабораторных работ, тестирования; промежуточный контроль в форме зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часов для ЗО), лабораторная (36 часов для ОО, 4 часа для ЗО), и самостоятельная работа студента (16 час для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 2 часов для ОО, 2 час для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Метрология, стандартизация и сертификация»
направление 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» является базовой частью дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис. Дисциплина реализуется кафедрой «Технология машиностроения».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-11, ПК-21.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с областью метрологии, технического регулирования и нормирования точности геометрических параметров изделий машиностроения.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельную работу студента, курсовую работу.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), лабораторные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (33 часа для ОО, 85 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 19 час для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» является базовой частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете Филиала ФГБОУ ВО «СамГТУ» в г. Сызрани кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» нацелена на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций: ОК-9, ОК-10.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основами физиологии труда, защитой человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения, обеспечением комфортных условий для жизнедеятельности человека, чрезвычайными ситуациями и методами защиты в условиях их реализации, а также управлением безопасностью жизнедеятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме отчетов по лабораторным работам, рубежный контроль в форме тестирования и промежуточный контроль в форме зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов для ОО, 4 часов для ЗО), лабораторные работы (17 часов для ОО, 4 часов для ЗО), самостоятельная работа студента (36 часов для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 36 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
Дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных
и транспортно-технологических машин и оборудования.»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов, профиль «Автомобильный сервис»**

Дисциплина «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» является частью цикла дисциплин

Б1. подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис», квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Цель дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортного оборудования, развитие компетенции и практические навыки, связанные с решением проектировочных задач в сфере использования современных гидро-пневмосистем автомобилей, подготовка бакалавра, способного к саморазвитию.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих общепрофессиональных ОПК-3, и профессиональных компетенций: ПК-20

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с составом гидро-пневмосистем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления об составе гидро- пневмосистем, познакомиться с методами расчёта элементов гидро-пневмосистем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью получения эффективных приводов и систем.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО), лабораторные занятия (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО), и самостоятельной работы студента (16 часов для ОО, 50 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 56 часов для ОО, 18 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Электротехника и электрооборудование транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-14, ПК-39.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с устройством, особенностями и принципа функционирования электрооборудования, а также получением практических навыков проверки, испытания и диагностирования параметров электрооборудования автомобиля с использованием контрольно-испытательных стендов.

Объём знаний, получаемых студентами по дисциплине, должен быть достаточным для изучения последующих дисциплин профессионального цикла при подготовке бакалавров и дальнейшей деятельности выпускников на предприятиях автомобильного транспорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, интерактивные занятия в форме проблемно-поискового обсуждения, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме контроля выполнения и защиты лабораторных работ, тестирования и промежуточный контроль в форме зачёта.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО), лабораторные (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО) работы и самостоятельная работа студента (16 часов для ОО, 50 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 56 часов для ОО, 18 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль «Автомобильный сервис»**

Дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» является базовой частью первого блока подготовки студента по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-2, ПК-8, ПК-13, ПК-22.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с теорией эксплуатационных свойств автомобилей, анализом рабочих процессов в агрегатах и механизмах автомобилей, а также особенностями конструкции автомобилей, его агрегатов, узлов и систем..

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (в том числе интерактивные), лабораторные работы, практические занятия, тестирование, интерактивные занятия в форме мозгового штурма и проблемно-поискового обсуждения (групповая дискуссия), самостоятельная работа студента, консультации, курсовое проектирование.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО), практические (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), лабораторные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (32 часа для ОО, 109 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 94 часа для ОО, 26 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Силовые агрегаты»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль «Автомобильный сервис»**

Дисциплина «Силовые агрегаты» является частью цикла Б.1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис» квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций:

ПК-2.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с назначением, устройством и проектированием различных энергетических установок автомобилей. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о методах расчёта и проектирования предприятий ДВС с целью получения эффективных технических решений, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 6 часов для ЗО), лабораторные занятия (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), и самостоятельной работы студента (51 час для ОО, 89 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 57 часов для ОО, 15 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине Б1.Б.28 «Эксплуатационные материалы»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» относится к базовой части блока Б1 направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-10, ПК-12, ПК-44.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с рациональным применением эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 ч. для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и лабораторные (18 ч. для ОО, 4 часа для ЗО) работы и самостоятельная работа студента (33 часов для ОО, 88 часа для ЗО), внеаудиторная контактная работа (3 ч. для ОО и ЗО) и экзамен (36 ч. для ОО, 9 ч. для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 39 часов для ОО, 11 час для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы технологии производства и ремонта транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к базовой части блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-7, ПК-9, ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-45.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с технологиями изготовления, ремонта и восстановления деталей, применяемых в автомобилестроении и авторемонтном производстве. Данная дисциплина формирует у студентов представление об основах организации авторемонтного производства, используемых технологиях и оборудовании при ремонте транспортных и транспортно-технологических машин, готовит фундамент для освоения последующих специальных дисциплин.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), лабораторные работы (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (51 час для ОО, 87 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 57 часов для ОО, 17 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю «Автомобильный сервис»,

Дисциплина «Техническое обслуживания и ремонта кузовов автомобилей» является частью базового цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис», квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Дисциплина направлена на формирование профессиональных компетенций:
ПК-14. ПК-15. ПК-17. ПК-45.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием ТП технического обслуживания и ремонта кузовов транспортных средств на предприятиях автосервиса.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов аудиторных занятий. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 для ОО, 8 часов для ЗО), и лабораторные занятия (34 часа для ОО и 8 часов для ЗО); 3 часа для ОО и 3 часа для ЗО внеаудиторной контактной работы и 37 для ОО и 85 для ЗО часов самостоятельной работы студента. Контактная работа предусмотрена в объёме 71 час для ОО, 19 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Типаж и эксплуатация технологического оборудования»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» является базовой частью первого блока подготовки студента по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-2, ПК-16, ПК-39.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с классификацией, назначением, общим устройством, конструкцией, принципом действия основного гаражного оборудования, а также условиями и требованиями на его техническую эксплуатацию.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (в том числе интерактивные), лабораторные работы, практические занятия, интерактивные занятия в форме проблемно-поискового обсуждения (групповая дискуссия), самостоятельную работу студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические (14 часов для ОО, 6 часов для ЗО), лабораторные (14 часов для ОО, 6 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (24 часа для ОО, 78 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 59 часов для ОО, 21 час для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы работоспособности технических систем»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Основы работоспособности технических систем» является обязательной дисциплиной базовой части блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ОПК-2, ПК-13, ПК-15, ПК-40.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с наиболее эффективными методами управления работоспособностью транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности и безопасности транспортного процесса при обеспечении требуемых уровней эксплуатационной надёжности автомобилей, оптимизации материальных и трудовых затрат, минимизации отрицательного влияния технического состояния машин на персонал и окружающую среду.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, курсовую работу, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа для ОО, 8 часов для ЗО), практические (34 часа для ОО, 8 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (37 часов для ОО, 85 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 71 час для ОО, 19 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства
и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» является дисциплиной базовой части первого блока дисциплин подготовки студента по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-5, ПК-6, ПК-20 выпускника.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с сертификацией и лицензированием в сфере автомобильного транспорта. Изучение дисциплины предусматривает ознакомление с законодательной базой сертификации и лицензирования; структурой системы сертификации на автомобильном транспорте; методиками сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) автомобилей, перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом; требованиями к результатам испытаний автотранспортных средств и его элементов; порядком лицензирования автотранспортной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (в том числе интерактивные), практические занятия, тестирование, интерактивные занятия в форме проблемно-поискового обсуждения, групповых дискуссий, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (20 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические занятия (20 часов для ОО, 6 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (30 часов для ОО, 54 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 42 часа для ОО, 14 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура предприятий
автосервиса»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса» относится к базовой части дисциплин блока Б.1 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис», квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Цель дисциплины вооружить будущего бакалавра знаниями о принципах проектирования как отдельных подразделений, так и в целом инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта: станций технического обслуживания автомобилей (СТО), автозаправочных станций (АЗС) и автотранспортных предприятий (АТП)... Изучение дисциплины в значительной степени служит целям развития

интеллекта и инженерной эрудиции, а также подготовка бакалавра, способного к саморазвитию.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК- 42.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием различных предприятий автосервиса. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о составе автосервисных предприятий, их инфраструктуры, познакомиться с методами технологического расчёта и проектирования предприятий автосервиса с целью получения эффективных предприятий, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (42 часа для ОО, 10 часов для ЗО), практические занятия (54 часа для ОО, 22 часа для ЗО) , и самостоятельной работы студента (37 час для ОО, 134 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 101 часа для ОО, 37 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Физическая культура и спорт»

направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Физическая культура и спорт» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций: ОК-8

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с методически правильным использованием методов физвоспитания и укрепления здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО), занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 54 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 38 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Системы, технологии и организация услуг на предприятиях автосервиса»

направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Системы, технологии и организация услуг на предприятиях автосервиса» является обязательной дисциплиной базовой части блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-16, ПК-38, ПК-42.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных: с особенностями системы автосервиса и факторами, влияющими на её развитие; организацией торговли автомобилями, запасными частями и автосервисными услугами; основами организации и технологии ТО и ремонта автомобилей на предприятиях автосервиса; действующей нормативно-технической документации, юридическими аспектами взаимоотношений участников рынка автосервисных услуг, а также вопросами утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств и их элементов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, курсовую работу, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (42 часа для ОО, 10 часов для ЗО), практические (28 часов для ОО, 10 часов для ЗО) занятия, лабораторные работы (28 часов для ОО, 10 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 136 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 103 часа для ОО, 35 часов для ЗО

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Русский язык и культура речи»

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Русский язык и культура» относится к Модулю обязательных дисциплин Вариативной части учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 15.03.02 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-5, ОК-7, профессиональной компетенции ПК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с получением навыков устной и письменной деловой коммуникации в соответствии с языковыми и этическими нормами; умением составлять тексты официально-делового стиля; приобретением навыков подготовки публичной речи, выступления перед аудиторией.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 38 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Деловой иностранный язык»**
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина “Деловой иностранный язык” является частью блока Б1 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-5, ОК-7 и профессиональной компетенции ПК-7.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены практические (54 часа для ОО, 12 часов для ЗО), и самостоятельная работа студента (42 часа для ОО, 80 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 15 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы трудового права»**
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Основы трудового права» относится к обязательным дисциплинам Вариативной части учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-4, профессиональной компетенции ПК-6.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правовой сферы регулирования общественных отношений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (18 часов для ОО, 4 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (33 часа для ОО, 93 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 39 часов для ОО, 11 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Транспортное право»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Транспортное право» относится к обязательным дисциплинам вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-4 профессиональной компетенции ПК-6.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правовой сферы регулирования общественных отношений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (25 часов для ОО, 51 час для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО, 12 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Предпринимательское право»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Предпринимательское право» относится к обязательным дисциплинам вариативной части учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-4, ОК-7, профессиональной компетенции ПК-6.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правовой сферы регулирования общественных отношений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (17 часов для ОО, 4 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (36 часов для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 36 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Теоретическая механика 2»**

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Теоретическая механика 2» является вариативной частью блока 1 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилю подготовки Автомобильный сервис.

Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая механика».

Целью изучения дисциплины «Теоретическая механика 2» является формирование у студентов научного инженерного мышления, системного подхода к анализу и решению задач в области механики.

Для достижения этой цели решаются следующие задачи:

- изучение важнейших понятий и законов теоретической механики;
- овладение важнейшими методами решения задач в области механики и алгоритмами математического моделирования механических явлений.

Дисциплина «Теоретическая механика 2» формирует следующие компетенции:

- готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для интенсификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. (ОПК-3);

- готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. (ПК-2).

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с математическим описанием статики, кинематики точки и механической системы, динамики материальной точки и механической системы. Преподавание дисциплины предусматривает формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические (36 часов для ОО, 6 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (86 часов для ОО, 124 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 58 часов для ОО, 16 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы научных исследований»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Основы научных исследований» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ОПК-2, ПК-9, ПК-19.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с научно-исследовательской деятельностью.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 ч. для ОО, 4 часа для ЗО) и практические (18 ч. для ОО, 4 часа для ЗО) занятия, внеаудиторная контактная работа 2 ч. для ОО и 2 ч. для ЗО) и самостоятельная работа студента (34 часов для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО, 10 часов для ЗО

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Вычислительная техника и сети в отрасли»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Вычислительная техника и сети в отрасли» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-1 и профессиональной ПК-19.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением вычислительной техники и сетей, применяемых в автомобильной отрасли.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), лабораторные (36 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (51 часов для ОО, 91 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 13 час для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Прикладное программирование"
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина "Прикладное программирование" является частью вариативного блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов". Дисциплина реализуется кафедрой "Информатика и системы управления".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-1, профессиональной ПК-19.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с: основами алгоритмизации и программирования; основами программирования на языке C++.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), лабораторные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы теории надёжности»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Основы теории надёжности» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ОПК-3, ПК-15, ПК-22.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением надёжности подвижного состава в процессе эксплуатации. Недостаточная надёжность автомобилей снижает их производительность из-за простоев в ремонте, увеличивает материальные и трудовые затраты на их содержание, а также капитальные затраты в ремонтное производство или на обновление подвижного состава. Данная дисциплина формирует у студентов представление об основах надёжности подвижного состава, понимание влияния качества и своевременности выполнения работ по ТО и ремонту на эксплуатационную надёжность автомобилей, готовит фундамент для освоения последующих специальных дисциплин.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (36 часов для ОО, 6 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (24 часа для ОО, 86 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 13 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Нормативы по защите окружающей среды»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-12,

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основами формирования экологической культуры, защитой человека и среды обитания от вредных и опасных факторов антропогенного и техногенного происхождения, методами и средствами обеспечения охраны окружающей среды и экологической безопасности при эксплуатации и ремонте транспортных средств, машин и комплексов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов ОО, 6 часов ЗО), практические занятия (10 часов ОО, 4 часа ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (50 часов ОО, 56 часов ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 22 часов для ОО, 12 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Техническая эксплуатация ходовой части и систем
обеспечивающих безопасность движения»
направление подготовки Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов, профиль «Автомобильный сервис»**

Дисциплина Б1.В.ОД.12 «Техническая эксплуатация ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения» относится к базовой части цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис». Дисциплина реализуется кафедрой Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств.

Цель дисциплины «Техническая эксплуатация ходовой части и систем, обеспечивающих безопасность движения» - вооружить будущего бакалавра знаниями современных технологий в проведении текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения автомобильного транспорта.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций: ПК-14, ПК-39, ПК-40, ПК-42.

Содержание дисциплины охватывает следующие разделы: ходовая часть и рулевое управление; шины и колеса; тормозная система; система освещения и сигнализации; инструментальный контроль автомобилей при проведении годовых технических осмотров ГИБДД

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (20 часов для ОО, 8 часов для ЗО), лабораторные работы (20 часов для ОО, 10 часов для ЗО), и самостоятельной работы студента (8 часов для ОО, 43 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 42 часа для ОО, 22 часа для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Современные и перспективные электронные системы
управления транспортных средств»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Современные и перспективные электронные системы управления транспортными средствами» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-14, ПК-16, ПК-21.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с обслуживанием, диагностированием, ремонтом современных электронных систем управления транспортными средствами.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (10 ч. для ОО, 4 часа для ЗО) и лабораторные работы (10 ч. для ОО, 6 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (50 часов для ОО, 56 часов для ЗО), внеаудиторная контактная работа (2 ч. для ОО и ЗО) и зачет (0 ч. для ОО, 4 ч. для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 22 часов для ОО, 12 час для ЗО.

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Конструкция и основы расчета энергетических установок»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Конструкция и основы расчета энергетических установок» является частью цикла обязательных дисциплин блока Б.1 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03_Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис», квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций: ПК-1, ПК-2.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием различных энергетических установок. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о методах расчёта и проектирования предприятий ДВС с целью получения эффективных технических решений, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные и практические работы, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа для ОО, 6 часов для ЗО), практические занятия (34 часа для ОО, 10 часа для ЗО), лабораторные занятия (17 часов

для ОО, 6 часов для ЗО), и самостоятельной работы студента (33 часа для ОО, 144 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 90 часа для ОО, 27 час для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Эффективность, экономика сферы автосервиса»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Эффективность, экономика сферы автосервиса» относится к профессиональному циклу дисциплин (Б3.В.ОД.15) подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю подготовки «Автомобильный сервис». Дисциплина реализуется на инженерно-экономическом факультете СфСамГТУ кафедрой ОЭД.

Дисциплина «Эффективность, экономика сферы автосервиса» является одной из завершающих дисциплин в формировании бакалавра по сервису и технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на автомобильном транспорте. Инженер-механик должен иметь хорошие знания в области организации хозяйственной деятельности на предприятии, основ предпринимательства – подготовка собственного дела, конкуренции, рисков, взаимоотношений предпринимателя с государством, партнерами.

Цель изучения дисциплины «Эффективность, экономика сферы автосервиса» – усвоение теоретических знаний и практических навыков по экономической и предпринимательской деятельности сервисных предприятий при осуществлении бизнеса.

В процессе изучения дисциплины происходит формирование и развитие следующих профессиональных компетенций:

ПК-4. Способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудование

ПК-37 Владение знаниями в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: *лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.*

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: рубежный контроль в форме экзамена и промежуточный контроль в форме проверки выполнения самостоятельной работы студентов.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 часов для ОО, 10 часа для ЗО), практические (28 часов для ОО, 10 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (31 часов для ОО, 76 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 59 часов для ОО, 23 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Организация государственного учета и контроля
технического состояния автотранспортных средств»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» является обязательной дисциплиной вариативной части первого блока дисциплин подготовки студента по направлению «Эксплуатация

транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-5, ПК-16, ПК-38, ПК-39 выпускника.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными требованиями к автотранспортным средствам при их эксплуатации, путями и методами поддержания исправного технического состояния, методами обеспечения безопасности дорожного движения и снижения вредного влияния транспорта на окружающую среду. Дисциплина обеспечивает необходимый уровень знаний о правилах, которые устанавливают единый на всей территории РФ порядок государственной регистрации и технического осмотра автотранспортных средств.

Объём знаний, получаемых студентами по дисциплине, должен быть достаточным для изучения последующих дисциплин профессионального цикла при подготовке бакалавров и для дальнейшей деятельности выпускников на предприятиях автомобильного транспорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (в том числе интерактивные), практические занятия, интерактивные занятия в форме групповых дискуссий, проблемно-поисковое обсуждение, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа для ОО, 6 часов для ЗО), практические занятия (17 часов для ОО, 4 часа для ЗО) и самостоятельная работа студента (20 часов для ОО, 86 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 54 часа для ОО, 13 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного
процесса»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» является обязательной дисциплиной вариативной части первого блока подготовки студента по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-5, ПК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с руководством перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (в том числе интерактивные), практические занятия, интерактивные занятия в форме групповых дискуссий, проблемно-поискового обсуждения, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часов для ЗО), практические занятия (36 часов для ОО, 4 часа для ЗО) и самостоятельная работа студента (42 часа для ОО, 86 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО, 13 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Логистика на транспорте»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов» профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Логистика на транспорте» относится к вариативной части обязательных дисциплин (Б1.В.ОД.18) подготовки студентов по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Экономика».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на освоение профессиональной компетенции ПК-7 и дополнительных профессиональных компетенций ДПК-1, ДПК-2 выпускника.,.

Цели дисциплины: развить у студентов знания по основным концепциям и технологиям транспортной логистики, знания и навыки по прикладным аспектам логистики в свете современной концепции интегрированного подхода к формированию и управлению логи-стическими бизнес-процессами в цепях поставок.

Задачи дисциплины:

- знание основных парадигм и этапов эволюции логистики.
- освоение понятийного аппарата логистики, знание общей терминологии.
- владение принципами организации логистической деятельности на транспорте.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением основных понятий, категорий и инструментов, интеграционной технологии управления движением материальных ресурсов от первичного источника до конечного потребителя; проектирование логистических процессов; анализ и оптимизация запасов; методики выбора поставщика; проектирование систем распределения и сбыта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО) и самостоятельная работа студента (42 часа для ОО, 88 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 39 часа для ОО, 11 час для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных и
транспортно-технологических машин и оборудования»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-3, ПК-12, ПК-16.

Содержание дисциплины охватывает комплекс взаимосвязанных технических, экономических, организационных и социальных мероприятий, обеспечивающих своевременную передачу службе перевозок автотранспортных предприятий технически исправных автомобилей и поддержание автомобильного парка в работоспособном состоянии. Кроме того, от мер по обеспечению и поддержанию работоспособности автомобилей в процессе эксплуатации зависят регулярность и безопасность перевозок, а также влияние подвижного состава на население и окружающую среду.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов для ОО, 8 часов для ЗО), практические (17 часов для ОО, 8 часов для ЗО) занятия, лабораторные (17 часов для ОО, 8 часов для ЗО) работы и самостоятельная работа студента (27 часов для ОО, 72 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 54 часа для ОО, 27 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Теплотехника»

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Теплотехника» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Электроснабжение промышленных предприятий».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-12.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с использованием основных законов термодинамики и тепломассообмена, изучаются типы, конструкции и назначения теплообменных аппаратов различных типов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 6 часа для ЗО), лабораторные (18 часов для ОО, 8 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (34 час для ОО, 52 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 38 часов для ОО, 16 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Общая электротехника и электроника»

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Общая электротехника электроника» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки направление 23.03.03

«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной компетенций ОПК-3, профессиональной компетенции ПК-19.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с практическим использованием электрических и магнитных явлений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для очного и 4 часов для заочного обучения), лабораторные (18 часов для очного и 4 часов для заочного обучения) занятия, практические занятия (18 часов для очного обучения и 4 часов для заочного обучения), самостоятельная работа студента (42 часа для очного и 82 часов для заочного обучения). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для очного и 17 часов для заочного обучения.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Социология, политология, культурология»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Социология, политология, культурология» относится к обязательным дисциплинам Вариативной части подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-2, ОК-6, профессиональной компетенции ПК-18.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением социальной, политической и духовной сфер общества.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (50 часов для ОО, 12 часов для ЗО), практические (50 часов для ОО, 12 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (89 часа для ОО, 169 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 106 часов для ОО, 30 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Элективные курсы по физической культуре»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Элективные курсы по физической культуре» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Дисциплина нацелена на формирование следующих общекультурных компетенций выпускника: **ОК-8** способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с методически правильным использованием методов физвоспитания и укрепления здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов. Программой дисциплины предусмотрены практические (328 часов для ОО, 0 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (0 часов для ОО, 312 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 328 часов для ОО, 0 часов для ЗО

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Развитие и современное состояние автотранспорта»
направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Развитие и современное состояние автотранспорта» относится к вариативной части блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и является дисциплиной по выбору. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ОПК-1, ОПК-3, ПК-18.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением роли и значения автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Данная дисциплина формирует у студентов представление об организации учебного процесса в филиале СамГТУ, основных типах подвижного состава автомобильного транспорта, стратегиях и системе технического обслуживания и ремонта автомобильной техники, основных положениях по её технической эксплуатации.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (36 часов для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 36 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы делопроизводства»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Основы делопроизводства» является частью вариативного блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Основной задачей дисциплины является формирование в рамках освоения теоретического материала знаний, умений и навыков, характеризующих определенный уровень целевых компетенций.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций выпускника общекультурных - ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

профессиональных - ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.

Содержание дисциплины охватывает следующие разделы: оформление документации, организация документооборота.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и самостоятельная работа студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (36 часов для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 36 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Психология»

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Психология» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю подготовки «Автомобильный сервис». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-6, ОК-7, профессиональной компетенции ПК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными проявлениями и функциями психики, историей развития психологии. Рассматриваются основные направления психологии, структура индивидуальности и личности. Изучаются психические процессы, свойства и состояния. Дисциплина знакомит студентов с такими понятиями, как «психика», «темперамент», «характер». Дается представление о сознании, эмоциях, общении.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО) и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Основы предпринимательской деятельности»

направление 23.03.03 « Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Основы предпринимательской деятельности» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 « Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономических дисциплин».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ОК-7, ПК-4.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с самоорганизацией и самообразованием в области предпринимательской деятельности и умением проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО и 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Компьютерная графика»**

направление 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Компьютерная графика» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-1, ПК-6 и ПК-8.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с разработкой и оформлением графической конструкторской документации, созданием 2D и 3D моделей изделий.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лабораторные (36 часов для ОО, 12 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (69 часов для ОО, 89 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 39 часов для ОО, 15 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Основы триботехники»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Основы триботехники» является частью цикла специальных дисциплин. Дисциплина реализуется кафедрой «Технология машиностроения».

Целью изучения дисциплины является усвоение студентами системы знаний и практических навыков в области рациональной эксплуатаций машин с учетом процессов трения и изнашивания.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций выпускника:

- ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости
- ПК-15 владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
- ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
- ПК-41 способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Содержание дисциплины охватывает следующие разделы: Контактное взаимодействие тел; Теория трения; Явления в зоне контакта; Испытания на трение и износ; Прикладные разделы трибологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лабораторные работы, РГР и иная самостоятельная работа студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часа. Программой дисциплины предусмотрены лабораторные (36 часов для ОО и 12 часов для ЗО) занятия и (69 часов для ОО и 89 часов для ЗО) часов самостоятельной работы студента, в том числе на РГР – 30 часов, а также 4 часа для ЗО на подготовку к зачету. Контактная работа предусмотрена в объеме 39 часов для ОО, 15 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Управление техническими системами»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Управление техническими системами» относится к вариативной части блока 1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и является дисциплиной по выбору. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ОПК-3, ПК-13.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с принятием инженерных и управленческих решений в производствах в условиях нехватки инвестиций на обновление подвижного состава, роста цен на энергоносители, повышения требований

по безопасности и экологичности транспортного процесса и т.д. При этом используются интеграции мнений специалистов автотранспорта, игровые методы, методы принятия решений в условиях неопределённости, риска и (или) дефицита информации.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО), практические (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО) занятия, лабораторные (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО) работы и самостоятельная работа студента (68 часов для ОО, 112 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 76 часов для ОО, 28 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине Б1.Б.28 «Химические основы производства и эксплуатации
автомобильных материалов»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Химические основы производства и эксплуатации автомобильных материалов» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-10, ПК-12, ПК-44.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с рациональным применением эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 ч. для ОО, 8 ч. для ЗО) и практические (18 ч. для ОО и 8 ч. для ЗО) занятия и лабораторные (18 ч. для ОО, 8 ч. для ЗО) работы, а также самостоятельная работа студента (68 часов для ОО, 112 часа для ЗО), внеаудиторная контактная работа (4 ч. для ОО и ЗО) и зачет (0 ч. для ОО, 4 ч. для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 76 часов для ОО, 28 час для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Численные методы расчета»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Численные методы расчета» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобильный сервис». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая механика».

Дисциплина нацелена на формирование компетенций ОПК-1, ОПК-3, ПК-2.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с численными расчетами на прочность и жесткость.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных ед., 72 час. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (18 час. для ОО, 4 час. для ЗО), лабораторные работы (18 час. для ОО, 4 час. для ЗО) и самостоятельная работа студента (34 час. для ОО, 58 час. для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 час. для ОО, 10 час. для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Прикладные компьютерные программы»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина "Прикладные компьютерные программы" является частью вариативного блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов". Дисциплина реализуется кафедрой "Информатика и системы управления".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-1, профессиональной компетенции ПК-19.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с: классификацией прикладных программных продуктов; понятием, назначением и разновидностью систем компьютерной алгебры.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО), лабораторные (18 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов и
трансмиссий»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов и трансмиссий» относится к вариативной части блока 1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и является дисциплиной по выбору. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-14, ПК-16.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с эксплуатацией и ремонтом двигателей и агрегатов трансмиссии автомобилей. Данная дисциплина

формирует у студентов представление об технологиях диагностирования, технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания, сцепления, коробки передач и других элементов трансмиссии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельную работу студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (30 часов для ОО, 10 часов для ЗО) занятия, лабораторные (30 часов для ОО, 10 часов для ЗО) работы и самостоятельная работа студента (9 часов для ОО, 111 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 64 часа для ОО, 24 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса» является дисциплиной по выбору первого блока подготовки студента по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-2, ПК-16, ПК-22.

В дисциплине «Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса» изучают устройство автомобилей, назначение, конструкцию и принципы действия их элементов и систем, а также возможности и направления их модернизации и тюнинга в условиях автосервисных предприятий.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (в том числе интерактивные), лабораторные работы, интерактивные занятия в форме групповых дискуссий и проблемно-поискового обсуждения, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (30 часов для ОО, 10 часов для ЗО), лабораторные (30 часов для ОО, 10 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (9 часов для ОО, 111 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 64 часа для ОО, 24 часа для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Основы маркетинга в автосервисе"
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина "Основы маркетинга в автосервисе" является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Целями освоения дисциплины (модуля) «Основы маркетинга в автосервисе» являются: систематизировано излагает теоретические основы маркетинговой

деятельности, рассматривает инструментарий, реализующий эти основы. В рамках курса изучаются:

- сущность маркетинга и его роль в обществе и в деятельности организации;
- роль маркетинга в стратегическом планировании автосервиса;
- основы проведения маркетинговых исследований на автомобильном рынке;
- исследование и анализ окружающей среды предприятий СТО;
- изучение потребителей, сегментирование рынка;
- основы управления товаром, формирования ценовой политики на автокомпоненты, услуги по ремонту авто;
- процесс товародвижения, продвижение продукта и маркетинговые коммуникации в автосервисах
- реклама как средство продвижения продукции
- организация и планирование маркетинга на предприятии сферы автосервиса.

Основными задачами курса являются:

- рассмотрение основных элементов комплекса маркетинга и их реализации на предприятиях сферы автосервисных услуг;
- освоение новых форм и методов маркетинговой деятельности, определяемых требованиями рыночной экономики;
- изучение особенностей маркетинга в российских организациях сферы автосервиса различных форм собственности.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (14 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (77 часов для ОО, 93 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 31 часов для ОО, 11 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Климатические системы автомобилей»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Климатические системы автомобилей» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-17, ПК-45.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с расчетами параметров климатических установок, их монтажом, настройкой и эксплуатацией на автомобилях.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (14 часов для ОО, 4 часа для ЗО) и самостоятельная работа студента (77 часов для ОО, 93 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 31 часов для ОО, 11 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и
ремонта транспортных и транспортно технологических машин и оборудования»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина является частью цикла дисциплин по выбору подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис», квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Цель дисциплины - вооружить будущего бакалавра знаниями о принципах проектирования ТП как технического обслуживания и ремонта деталей и агрегатов, так и автотранспорта в целом на предприятиях автомобильного транспорта: станциях технического обслуживания автомобилей (СТО), и автотранспортных предприятий (АТП)... Изучение дисциплины в значительной степени служит целям развития интеллекта и инженерной эрудиции, а также подготовка бакалавра, способного к саморазвитию.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-3, ПК-8.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием ТП технического обслуживания и ремонта различных транспортных средств на предприятиях автосервиса. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о проектировании технологических процессов автосервиса с целью получения эффективных решений, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, курсовое проектирование.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 часа аудиторных занятий. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (30 час. для ОО, 10 час. для ЗО), практические занятия (30 час. для ОО, 10 час. для ЗО) и лабораторные занятия (20 часов для ОО.6 час. для ЗО), и самостоятельной работы студента (9 час для ОО, 105 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 84 часа для ОО, 20 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
дисциплины «Современные и перспективные силовые агрегаты и
альтернативные виды топлива»**
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива» является частью цикла Б.1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки «Автомобильный сервис», квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций: ПК-2.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с назначением, устройством и проектированием различных энергетических установок автомобилей. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о методах расчёта и проектирования ДВС с целью получения эффективных технических решений, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические и лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (30 часов для ОО, 10 часов для ЗО), практические (30 часов для ОО, 10 часов для ЗО), лабораторные занятия (20 часов для ОО, 6 часов для ЗО), и самостоятельной работы студента (9 час для ОО, 105 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объёме 84 часов для ОО, 30 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Оборудование, оснастка и инструмент для технического
обслуживания автомобилей»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Оборудование, оснастка и инструмент для технического обслуживания автомобилей» является дисциплиной по выбору вариативной части первого блока подготовки студента по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-2, ПК-14, ПК-16, ПК-39.

В дисциплине «Оборудование, оснастка и инструмент для технического обслуживания автомобилей» изучают принципы классификации, назначение, общее устройство, конструкцию, принцип действия технологического оборудования, оснастки и инструмента, а также условия и требования на их техническую эксплуатацию.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (в том числе интерактивные), практические работы, интерактивные занятия в форме проблемно-поискового обсуждения (групповая дискуссия), самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (20 часов для ОО, 8 часов для ЗО), практические (20 часов для ОО, 12 часов для ЗО) занятия и самостоятельная

работа студента (65 часов для ОО, 81 час для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 43 часа для ОО, 23 часа для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт
газобаллонного оборудования автомобилей»**

направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобаллонного оборудования автомобилей» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобаллонного оборудования автомобилей» - формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для реализации расчетно-проектной и производственно-технологической деятельности:

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций выпускника ПК-5, ПК-14, ПК-15.

Данная дисциплина формирует у студентов представление об основах технической эксплуатации ГБО, понимание влияния качества и своевременности выполнения работ по ТО и ремонту ГБО на эксплуатационную надежность автомобиля, готовит фундамент для дипломного проектирования.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента, консультации

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (20 ч. для ОО, 8 часов для ЗО) и практические (20 ч. для ОО, 12 ч. для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (65 часов для ОО, 81 ч. для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 43 часа для ОО, и 23 часа для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Менеджмент в автосервисе»**
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Менеджмент в автосервисе»: является частью вариативного блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Основной задачей дисциплины является формирование в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, умений и навыков, характеризующих определенный уровень целевых компетенций.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций выпускника:

ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию;

ПК-4: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

Содержание дисциплины охватывает следующие разделы: управление персоналом, управление организацией.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (17 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (38 часов для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 36 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Организация дилерской и торговой деятельности
предприятий автосервиса и обслуживания»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов профиль Автомобильный сервис**

Дисциплина «Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и обслуживания» относится к вариативной части блока Б1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и является дисциплиной по выбору. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-16, ПК-37.

Данная дисциплина формирует у студентов представление об основах организации торговой и производственной деятельности предприятий автосервиса, занимающихся продажами автомобилей и запасных частей, услуг по ТО и ремонту автомобилей. Важнейшими направлениями совершенствования системы автосервиса являются: использование современных форм обслуживания автомобилей, внедрение новых видов услуг, систем повышения качества предоставляемых услуг и обслуживания клиентов, мотивация персонала и т.д.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия и самостоятельную работу студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов для ОО, 4 часа для ЗО), практические (17 часов для ОО, 4 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (36 часов для ОО, 58 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 36 часов для ОО, 10 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы

Дисциплина «Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б2 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» и профильными предприятиями и организациями г. Сызрани и Самарской области.

Вид практики - учебная. Способ организации практики - стационарная. Форма практики - дискретно. Тип практики - учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Учебная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности нацелена на формирование следующих компетенций выпускника: ПК-3, ПК-7, ПК-16, ПК-17, ПК-45.

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с организацией работы современных автосервисных производств и автотранспортных предприятий, а также получением первичных профессиональных умений и навыков. Прохождение практики даёт студентам возможность получить общие представления об производственных процессах предприятий в различных сферах его деятельности: эксплуатация подвижного состава и технологического оборудования, организация диагностирования, ТО, ремонта и эксплуатации ТИТМО, технологическая подготовка производства, вопросы охраны труда и производственной санитарии и пр.

Программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме проверки выполнения индивидуальных учебных заданий и промежуточный контроль в форме зачёта с оценкой.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 часов (2 недели).

Аннотация рабочей программы

Дисциплина «Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б2 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» и профильными предприятиями и организациями г. Сызрани и Самарской области.

Вид практики - производственная практика. Способ организации практики - стационарная. Форма практики - дискретно. Тип практики - производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности нацелена на формирование следующих компетенций выпускника: ОПК-3, ПК-16, ПК-17, ПК-45.

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с изучением организации и управления современных автопредприятий по перевозке пассажиров или грузов, оказанию услуг по ТО и ремонту автомобилей, продаже автомобилей, запчастей и т.д. Прохождение практики даёт студентам возможность получить общие представления об производственных процессах предприятия в различных сферах его деятельности: эксплуатация подвижного состава и технологического оборудования, организация диагностирования, ТО, ремонта и эксплуатации автомобилей, технологическая подготовка

производства, вопросы охраны труда и производственной санитарии, технико-экономические показатели работы предприятия и пр.

Программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме проверки выполнения индивидуальных учебных заданий и промежуточный контроль в форме зачёта с оценкой.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 часов (2 недели).

Аннотация рабочей программы

Дисциплина «Технологическая практика» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б2 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» и профильными предприятиями и организациями г. Сызрани и Самарской области.

Вид практики - производственная. Способ организации практики - стационарная. Форма практики - дискретно. Тип практики - технологическая.

Технологическая практика нацелена на формирование следующих компетенций выпускника: ОПК-3, ПК-7, ПК-16, ПК-17, ПК-45.

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с изучением технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Прохождение практики даёт студентам возможность получить навыки работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автопредприятия, а также разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

Программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме проверки выполнения индивидуальных учебных заданий и промежуточный контроль в форме зачёта с оценкой.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 часа (2 2/3 недели).

Аннотация рабочей программы

Дисциплина «Экспериментально-исследовательская работа» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б2 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» и профильными предприятиями и организациями г. Сызрани и Самарской области.

Вид практики - производственная. Способ организации практики - стационарная. Форма практики - дискретно. Тип практики - экспериментально-исследовательская работа.

Экспериментально-исследовательская работа нацелена на формирование следующих компетенций выпускника: ПК-18, ПК-22. Практика проводится для получения профессиональных умений и навыков, а также для подготовки к выполнению выпускной квалификационной работы.

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с методологией и методами научных исследований в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе, с использованием информационных и коммуникационных технологий. Прохождение практики даёт студентам возможность анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции

развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме проверки выполнения индивидуальных учебных заданий и промежуточный контроль в форме зачёта с оценкой.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 часов (2 недели).

Аннотация рабочей программы

Дисциплина «Преддипломная практика» является обязательной дисциплиной вариативной части блока Б2 дисциплин подготовки студентов по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» и профильными предприятиями и организациями г. Сызрани и Самарской области.

Вид практики - преддипломная. Способ организации практики - стационарная. Форма практики - дискретно. Практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика нацелена на формирование следующих компетенций выпускника: ОПК-3, ПК-3, ПК-7, ПК-16.

Содержание практики охватывает круг вопросов, связанных с выполнением двух разделов выпускной квалификационной работы по технологическому проектированию автопредприятия и производственного участка. Прохождение практики даёт студентам возможность получить навыки разработки автопредприятий с учётом требований нормативно-технической документации, а также совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания ТИТМО.

Программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме проверки выполнения индивидуальных учебных заданий и промежуточный контроль в форме зачёта с оценкой.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 9 зачётных единиц, 324 часа (6 недель).

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Методология научных исследований»

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

профиль «Автомобильный сервис»

Дисциплина «Методология научных исследований» является частью факультативного блока дисциплин по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю подготовки «Автомобильный сервис». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ДПК-10.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с методологическим обеспечением научных исследований: выбор научного метода исследования, выдвижение

и обоснование состоятельности научной гипотезы, использование законов и правил логики в научных исследованиях, моделирование, экспериментальные исследования.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (17 часов для ОО, 23 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 19 часов для ОО и 9 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы информационной безопасности»
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
профиль Автомобильный сервис

Дисциплина «Основы информационной безопасности» относится к блоку факультативы основной профессиональной образовательной программы подготовки студентов по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина реализуется кафедрой «Информатика и системы управления».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование дополнительной профессиональной компетенции ДПК-11.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правовых основ защиты информации и информационных процессов в компьютерных системах, приложений сетевой защиты, защиты систем и криптографии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет: 1 зачетная единица, 36 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (18 часов для ОО, 8 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (17 часов для ОО, 23 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 19 часов для ОО, 9 часов для ЗО.