

АННОТАЦИИ

Аннотация рабочей программы по дисциплине «История»

направление 23.03.01. Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения
(академический бакалавриат)

Дисциплина «История» является дисциплиной Базовой части учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-2, ОК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением исторических процессов и этапов развития российского общества.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (42 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 39 часов.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Философия»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль подготовки «Организация и безопасность движения»
(академический бакалавриат)

Дисциплина «Философия» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-1.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с выработкой у студентов научно-обоснованного мировоззрения, обогащенного знанием общечеловеческого опыта, которое позволяет сформировать активную жизненную позицию и последовательно рассматривать конкретные вопросы профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены 18 лекционных часов, 36 практических занятий и 24 часа самостоятельной работы студента. Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Иностранный язык»**

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(академический бакалавриат)

Дисциплина “Иностранный язык” » является частью блока Б1 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-5.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: практические занятия, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестов и контрольных работ и промежуточный контроль в форме зачетов и экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Программой дисциплины предусмотрены практические (153 часов для ОО, - часа для ЗО), и самостоятельная работа студента (126 часов для ОО, - для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 162 часа для ОО, - час для ЗО .

Аннотация рабочей программы дисциплины "Экономика"

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина "Экономика" является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» Дисциплина реализуется кафедрой «Общэкономические дисциплины».

Цель: освоение фундаментальных основ рыночной экономики, умение применять его в практической деятельности и сформировать у студентов экономическое мышление. Основные задачи учебного курса: получение студентами представления о законах (принципах) экономической деятельности и формах их проявления; понимание ситуаций на микроэкономическом уровне, особенно в рамках предприятия; понимание ситуаций на макроэкономическом уровне, обусловленных как структурными изменениями, так и циклическими колебаниями, динамикой уровня цен, занятости, а также связанными с государственным регулированием национальной экономики; понимание мирохозяйственных условий, определяющих, прежде всего, направление и интенсивность внешнеэкономической деятельности предприятий.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

ОК-3

ОПК-3

ПК-17

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: написание реферата, рубежный контроль в форме тестовых заданий, коллоквиум по лекционному материалу.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (36 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (24 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Правоведение»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» (академический бакалавриат)

Дисциплина «Правоведение» относится к дисциплинам Базовой части подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-4, ОК-7 и профессиональной компетенции ПК-12.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правовой сферы регулирования общественных отношений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Основы менеджмента»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Основы менеджмента» относится к дисциплинам базовой части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки Организация и безопасность движения. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Целями освоения дисциплины «Основы менеджмента» являются: формирование научного представления об управлении как виде профессиональной деятельности; освоение студентами общетеоретических положений управления предприятием; овладение умениями и навыками практического решения управленческих проблем; изучение мирового опыта менеджмента, а также особенностей российского менеджмента.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина «Основы менеджмента» формирует следующие компетенции из федерального государственного образовательного стандарта высшего образования: ПК-2, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-36.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными задачами и функциями менеджмента, эволюцией науки об управлении. Рассматриваются вопросы реализации функций планирования, контроля и мотивации. Изучаются процессы принятия управленческих решений, осуществления коммуникаций в организации, управления организационными изменениями. Дается представление о групповой динамике, стилях руководства.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (7 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы дисциплины "Маркетинг"
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина "Маркетинг" является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» . Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Целями освоения дисциплины (модуля) «Маркетинг» являются: систематизировано излагает теоретические основы маркетинговой деятельности, рассматривает инструментарий, реализующий эти основы.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

ОК-3

ОПК-3

ПК-4.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: написание реферата, рубежный контроль в форме тестовых заданий, коллоквиум по лекционному материалу.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов для ОО, 6 часа для ЗО), практические (34 часов для ОО, 6 часа для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (54 часов для ОО, 89 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 54 часов для ОО, 15 часов для ЗО.

**Аннотация рабочей программы
По дисциплине «Основы логистики»**

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Основы логистики» относится к базовой части блока 1 учебного плана дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Экономика».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-19, ПК-21.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов связанных с: определением эффективности функционирования логистических систем и их звеньев; организацией взаимосвязи логистических подразделений с другими подразделениями предприятий; организацией материальных потоков в производстве; возможностью применения новых методов оптимизации организационной структуры, сквозного управления потоковыми процессами на предприятии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические занятия (18 часов для ОО) и самостоятельная работа студента (7 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

по дисциплине "Математика"

направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов"

профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина "Математика" относится к базовой части первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов". Дисциплина реализуется кафедрой "Общетеоретические дисциплины".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-2, ОПК-3.

Содержание дисциплины "Математика" по указанному направлению охватывает следующие разделы: аналитическая геометрия, линейная алгебра, элементы математического анализа, элементы математической логики, элементы комбинаторики, графы, элементы теории вероятностей и математической статистики, элементы теории надежности.

Преподавание дисциплины "Математика" предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины "Математика" составляет 15 зачетных единиц, 540 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (126 часов), практические (126 часов) занятия и самостоятельная работа студента (165 часов). Контактная работа предусмотрена в объеме 267 часов.

Аннотация рабочей программы

по дисциплине «Физика»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Физика» является частью математических и естественнонаучных дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общетеоретических дисциплин».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ОПК-2, ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением физических законов окружающего мира в их взаимосвязи; овладением фундаментальными принципами и методами решения научно – технических задач; формированием навыков по применению положений фундаментальной физики к грамотному научному анализу ситуаций при создании или использовании новой техники и новых технологий; освоением основных физических теорий, позволяющих описать явления в природе и технике, и пределов применимости этих теорий для решения современных и перспективных профессиональных задач.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (54 часа для ОО), практические (36 часов для ОО), лабораторные (54 часа для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (72 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 171 часа для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Химия»**

направление **23.03.01 «Технология транспортных процессов»** профиль **«Организация и безопасность движения»**

Дисциплина «Химия» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки **23.03.01 «Технология транспортных процессов»** профилю подготовки **«Организация и безопасность движения»**. Дисциплина реализуется кафедрой «Общетеоретические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций ОПК-2, ОПК-3

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с освоением теоретического и практического материала, а именно, знаний химических свойств элементов и их соединений, умений определять характеристики веществ и соединений и навыков самостоятельного выполнения основных химических лабораторных операций, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), лабораторные (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (33 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 36 часов для ОО

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Экология»**

направление **23.03.01 Технология транспортных процессов**
профиль **Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Экология» относится к базовой части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-3, ОПК-4, профессиональных компетенций ПК-17.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с закономерностями взаимодействия живых организмов и окружающей среды в природных экологических системах и биосфере в целом, а также рассматривает ряд проблем воздействия антропогенеза на компоненты окружающей среды.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), лабораторные работы (18 часов для ОО) и самостоятельная работа студента (69 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 39 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Информатика"**
направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов"
профиль "Организация и безопасность движения"

Дисциплина "Информатика" является частью базового блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов". Дисциплина реализуется кафедрой "Электротехника, информатика и компьютерные технологии".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-1, ОПК-5.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с: понятием и свойствами информации; техническими и программными средствами обработки, хранения и передачи информации; локальными и глобальными сетями ЭВМ; базами данных; основами защиты информации.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), лабораторные (36 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (24 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Теоретическая механика»**
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация и безопасность движения»

Дисциплина «Теоретическая механика» является частью базового блока Б подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профилю подготовки «Организация и безопасность движения».

Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая механика».

Целью изучения дисциплины «Теоретическая механика» является формирование у студентов научного инженерного мышления, системного подхода к анализу и решению задач в области механики.

Для достижения этой цели решаются следующие задачи:

- изучение важнейших понятий и законов теоретической механики;
- овладение важнейшими методами решения задач в области механики и алгоритмами математического моделирования механических явлений.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций: ОПК-1; ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с математическим описанием статики, кинематики точки и механической системы, динамики материальной точки и механической системы. Преподавание дисциплины предусматривает формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 0 часов для ЗО), практические (36 часов для ОО, 0 часов для ЗО) и самостоятельная работа студента (15 часов для ОО, 0 часов для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 75 часов для ОО, 0 часов для ЗО.

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Прикладная механика»,
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Прикладная механика» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая механика».

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций: ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5, ПК-5.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с анализом, синтезом и конструированием машин и механизмов

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зач. ед., 108 час. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 час. для ОО), практические (36 час. для ОО), самостоятельная работа студента (51 час. для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 час. для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Материаловедение»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Материаловедение» относится к базовой части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с классификацией материалов, применяемых в различных отраслях промышленности; строением и свойствами металлических и неметаллических материалов; закономерностями формирования структуры металлов и сплавов; термической и химико-термической обработки сплавов; сущностью и видами коррозии металлических материалов и методами защиты от нее.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), лабораторные (36 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (51 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Общая электротехника и электроника"
направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов"
профиль "Организация и безопасность движения"

Дисциплина "Общая электротехника электроника" является частью базового блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов". Дисциплина реализуется кафедрой "Электротехника, информатика и компьютерные технологии".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-1, ОПК-2 и ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с практическим использованием электрических и магнитных явлений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия (ЗО), самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля успеваемости студента: текущая аттестация в форме контроля выполнения и защиты лабораторных работ и промежуточный контроль в форме экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для очного обучения), лабораторные (18 часов для очного обучения) занятия, практические занятия (18 часов для очного обучения), самостоятельная работа студента (15 часов для очного обучения). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для очного обучения.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Метрология, стандартизация и сертификация»

направление 15.03.01. Технология транспортных процессов профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к базовой части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 15.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Технология машиностроения».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-11, ПК-13.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с областью метрологии, технического регулирования и нормирования точности геометрических параметров изделий машиностроения; организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 час. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 час.), практические (18 час.), лабораторные (18 час.) занятия и самостоятельная работа студента (24 час.). Контактная работа предусмотрена в объеме 54 час.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Начертательная геометрия и инженерная графика»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к базовой части первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-2, ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основами начертательной геометрии и инженерной графики.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические занятия (90 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (75 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 114 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль подготовки Организация и безопасность движения

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к базовой части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-9 и общепрофессиональных компетенций ОПК-4.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основами физиологии труда, защитой человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения, обеспечением комфортных условий для жизнедеятельности человека, чрезвычайными ситуациями и методами защиты в условиях их реализации, а также управлением безопасностью жизнедеятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов для ОО), лабораторные работы (10 часов для ОО), самостоятельная работа студента (50 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 22 часа для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Информационные технологии на транспорте»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения**

Дисциплина Б1.Б.21 «Информационные технологии на транспорте» относится к обязательным дисциплинам базовой части блока Б1 учебного плана. Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ОПК-1, ПК-18, ПК-26.

Содержание дисциплины раскрывает современные информационные технологии, автоматизирующие практически все операции связанные с сортировкой, транспортировкой, складированием грузов, управлением сложными транспортными системами, автоматизированным регулированием грузопотоков и управлением движением авто транспорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические и лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), лабораторные (36 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (23 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 76 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Экономика отрасли»
направление 23.03.03 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и
безопасность движения**

Дисциплина Экономика отрасли является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и безопасность движения. Дисциплина реализуется кафедрой Общеэкономические дисциплины.

Рабочая программа включает цели и задачи освоения дисциплины, устанавливает требования к результатам освоения, содержит тематический план изучения, виды учебных занятий и учебно-методическое обеспечение дисциплины. Содержание работы основано на компетентном подходе к обучению студентов.

В процессе изучения дисциплины формируется следующая компетенция из государственного образовательного стандарта: ОК-3, ПК-16, ПК-20, ПК-33, ПК-34.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с теорией бухгалтерского учета, с правилами ведения финансового учета, порядок и состав финансовой отчетности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы самостоятельную работу студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО), практические (14 часов для ОО), занятия и самостоятельная работа студента (42 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 30 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Транспортное право»**

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» (академический бакалавриат)

Дисциплина «Транспортное право» относится к дисциплинам Базовой части подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-4 и ПК-12.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правовой сферы регулирования общественных отношений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и самостоятельную работу студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены 36 часов лекционных занятий и 34 часа самостоятельной работы студента. Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов.

**Аннотация рабочей программы
«Техника транспорта, обслуживание и ремонт»**

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-2 и профессиональных компетенций ПК-1, ПК-5, ПК-13.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с расчетами эксплуатационных свойств автомобилей, а также с техническим обслуживанием АТС.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, курсовое проектирование.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов), практические (36 часов), лабораторные (54 часов) занятия и самостоятельная работа студента (92 час). Контактная работа предусмотрена в объеме 133 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Транспортная инфраструктура»**

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и профилю (специализации) подготовки бакалавров Организация и безопасность движения, квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование компетенций выпускника ОПК 1; ПК-5; ПК-16; ПК-25; ПК-28;

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием различных автотранспортных сооружений. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о составе транспортной инфраструктуры, познакомиться с методами технологического расчёта и проектирования автомобильных дорог и технологических сооружений с целью получения эффективных дорог и сооружений, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 7 зачётных единиц, 256 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (54 часа), практические занятия (90 часов) и 36 часов самостоятельной работы студента, в том числе курсовой проект 18 часов. Контактная работа предусмотрена в объёме 97 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина Б1.Б.26 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к обязательным дисциплинам базовой части блока Б1 учебного плана. Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-2, ПК-4, ПК-10, ПК-14, ПК-22, ПК-23.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением классификации перевозок, основ организации перевозочных услуг, видов оказываемых услуг, этапов подготовки к оказанию транспортных услуг, документов на транспортные услуги в каждом виде перевозок грузов, о необходимости обеспечения безопасности транспортировки грузов и пассажиров, а также погрузочно-разгрузочных работ, о причинах возникновения опасных ситуаций в процессе перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, о мероприятиях по исключению и данных ситуаций и ликвидации их последствий.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (24 часа), практические (58 часов) занятия и самостоятельная работа студента (75 часов). Контактная работа предусмотрена в объёме 87 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Введение в специальность»**
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Введение в специальность» относится к базовой части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Введение в специальность» - формирование у студента профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической и расчетно-проектной деятельности.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-12; ПК-15; ПК-17.

Дисциплина знакомит студента с особенностями выбранной профессии и современными требованиями к бакалаврам, а также охватывает круг вопросов, связанных с деятельностью по организации и управлению безопасностью дорожного движения в автотранспортной отрасли.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ч. Программой дисциплины предусмотрены: контактная работа в объеме 38 ч., в том числе лекционные занятия (36 ч.) и внеаудиторная контактная работа (2 ч.); самостоятельная работа студента (36 ч.). Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Правила дорожного движения»**
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Правила дорожного движения» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных ОПК-3 и профессиональных компетенций ПК-2, ПК-12 выпускника.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением Правил дорожного движения РФ.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, тестирование, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические занятия (36 часов) и самостоятельная работа студента (51 час). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Физическая культура»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Физическая культура» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций: ОК-8

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с методически правильным использованием методов физвоспитания и укрепления здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО, 8 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО, 54 часа для ЗО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Транспортная логистика»
направление «23.03.01 – «Технология транспортных процессов».
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к базовой части обязательных дисциплин (Б1.Б.30) подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Экономика» филиала ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет» в г. Сызрани.

Цели дисциплины: развить у студентов знания по основным концепциям и технологиям транспортной логистики, знания и навыки по прикладным аспектам логистики в свете современной концепции интегрированного подхода к формированию и управлению логистическими бизнес-процессами в цепях поставок.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование у выпускника:

Профессиональных компетенций: ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-19; ПК-21; ПК-27

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением основных понятий, категорий и инструментов, интеграционной технологии управления движением материальных ресурсов от первичного источника до конечного потребителя; проектирование логистических процессов; анализ и оптимизация запасов; методики выбора поставщика; проектирование систем распределения и сбыта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации преподавателя.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (18 часов для ОО), самостоятельной работы студента (34 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы научных исследований»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Основы научных исследований» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Основы научных исследований» - формирование у студентов общепрофессиональных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование у выпускника: ОПК-1; ПК-24; ПК-25; ПК-35.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации преподавателя.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 ч.) и практические (18 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (36 ч.), в том числе 2 ч. на внеаудиторную контактную работу.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Русский язык и культура речи»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения
(академический бакалавриат)**

Дисциплина «Русский язык и культура» относится к Дисциплинам по выбору Вариативной части учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-5.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с получением навыков устной и письменной деловой коммуникации в соответствии с языковыми и этическими нормами; умением составлять тексты официально-делового стиля; приобретением навыков подготовки публичной речи, выступления перед аудиторией.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Психология и этика делового общения»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация
и безопасность движения

Дисциплина «Психология и этика делового общения» относится к дисциплинам по выбору вариативной части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки Организация и безопасность движения. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина «Психология и этика делового общения» формирует следующие компетенции из федерального государственного образовательного стандарта высшего образования: ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Дисциплина «Психология и этика делового общения» носит прикладной характер. Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с предметом, основными задачами, методами психологии и этики делового общения. Рассматриваются основы психологии делового общения, деловой этики и этикета, психологии конфликта и стрессопротекции. Дисциплина знакомит с формами делового общения, позволяет на практике отработать основные коммуникативные навыки, повышающие как личностную, так и профессиональную эффективность в общении.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (7 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
дисциплины Страховое дело
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Страховое дело» является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Целями освоения дисциплины (модуля) страховое дело является: формирование системы знаний об использовании страхования как способа защиты имущественных интересов, связанных с имуществом, жизнью, здоровьем, трудоспособностью, уровнем доходов и ответственностью в соответствии с законодательством за причиненный вред третьими лицами, при наступлении страховых случаев.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций: ОК-4, ПК-10

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: написание реферата, рубежный контроль в форме тестовых заданий, коллоквиум по лекционному материалу.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов для ОО), практические (10 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (50 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 22 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Статистика на транспорте»**
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Статистика на транспорте»: является частью базового блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Основной задачей дисциплины является формирование в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, умений и навыков, характеризующих определенный уровень целевых компетенций.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций выпускника: ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестирования, домашних заданий, рубежный контроль в форме тестирования и промежуточный контроль в форме зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов для ОО), практические (10 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (50 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 22 часа для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Методы и средства измерений, испытаний и контроля»**
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Методы и средства измерений, испытаний и контроля» дисциплиной по выбору вариативной части блока 1. Дисциплина реализуется кафедрой «Технология машиностроения».

Целью изучения дисциплины является усвоение студентами системы знаний и практических навыков диагностирования технических объектов.

Дисциплина нацелена на формирование следующих профессиональных компетенций выпускника: ПК-11, ПК-13

Содержание дисциплины охватывает следующие разделы: теория распознавания и прогнозирования состояния технических объектов, неразрушающий контроль, техническая диагностика элементов технологической системы.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО), практические (36 часов для ОО) занятия и (15 часов для ОО) самостоятельной работы студента, а также 18 часов для ОО на подготовку к экзамену.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы системного анализа и принятия решений»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Основы системного анализа и принятия решений» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Информатика и системы управления».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-5.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с формированием фундаментальных знаний у студентов о принципах применения математических моделей, методов и алгоритмов для выбора эффективных решений различных организационно-технических задач с применением современных средств информатики и вычислительной техники.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов для ОО), практические (36 часов для ОО), лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены и самостоятельная работа студента (15 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 75 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Основы теории надёжности»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Безопасность дорожного движения

Дисциплина «Основа теории надёжности» является дисциплиной по выбору вариативной части блока 1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной ОПК-2 и профессиональной ПК-5 компетенций.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением надёжности подвижного состава в процессе эксплуатации. Недостаточная надёжность снижает производительность автомобилей из-за простоев в ремонте, увеличивает материальные и трудовые затраты на содержание в технически исправном состоянии, а также капитальные затраты в ремонтное производство или на обновление подвижного состава. Данная дисциплина формирует у студентов представление об основах надёжности подвижного состава, о техпроцессах в области технологии и организации технической эксплуатации автомобилей, готовит фундамент для освоения последующих специальных дисциплин.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, занятия в форме проблемно-поискового обсуждения.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (36 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (51 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Организация и управление автосервисом»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Безопасность транспортных средств**

Дисциплина «Организация и управление автосервисом» является дисциплиной по выбору вариативной части блока 1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-1, ПК-4, ПК-31 и ПК-36.

Данная дисциплина формирует у студентов представление об основах организации торговой и производственной деятельности предприятий автосервиса, занимающихся продажами автомобилей, запасных частей, услуг по ТО и ремонту. Важнейшими направлениями совершенствования системы автосервиса являются: использование современных форм обслуживания автомобилей и клиентов, внедрение новых видов услуг, мотивации персонала и т.д.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, интерактивные занятия в форме проблемно-поискового обсуждения.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (36 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (51 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объёме 57 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Нормативы по защите окружающей среды в транспортных
системах»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды в транспортных системах» относится к дисциплинам по выбору вариативной части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-4, профессиональных компетенций ПК-17.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с воздействием транспортных процессов на окружающую среду и человека, с удельными экологическими показателями транспортных средств, эколого-экономической оценкой транспортных процессов, регулированием экологических показателей транспортных средств на всех стадиях жизненного цикла, выбором научно-обоснованных решений при проектировании транспортных сетей и управлении транспортными потоками.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО), практические (14 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (42 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объёме 30 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Экологические проблемы автомобильного транспорта»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Экологические проблемы автомобильного транспорта» относится к дисциплинам по выбору вариативной части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-4, профессиональных компетенций ПК-17.

Содержание дисциплины охватывает следующие разделы: введение; влияние автомобильного транспорта на окружающую среду; экологическая безопасность транспортных потоков и виды топлив, применяемых в автомобилях; экологическая безопасность технического обслуживания и ремонта автомобилей; оценка экологической безопасности эксплуатации автомобилей.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО), практические (14 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (42 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 30 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Теоретические основы применения химических реагентов на автомобильном транспорте»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Теоретические основы применения химических реагентов на автомобильном транспорте» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Теоретические основы применения химических реагентов на автомобильном транспорте» - формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической и сервисно-эксплуатационной деятельности.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций: ОПК-3 ; ОПК-4; ПК-24 .

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 ч.) занятия и практические (54 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (33 ч.), внеаудиторная контактная работа (3 ч.) и зачет.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Эксплуатационные материалы на автотранспорте»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Эксплуатационные материалы на автотранспорте» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Эксплуатационные материалы на автотранспорте» - формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической и сервисно-эксплуатационной деятельности:

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций: ОПК-3 ; ОПК-4; ПК-24 .

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 ч.) занятия и практические (54 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (33 ч.), внеаудиторная контактная работа (3 ч.) и зачет.

**Аннотация рабочей программы
дисциплины «Проектирование схем организации дорожного движения»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Проектирование схем организации дорожного движения» является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 *Технология транспортных процессов* и профилю (специализации) подготовки бакалавров Организация и безопасность движения, квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Цель и задачи дисциплины подготовить бакалавра, способного к саморазвитию, вооружить его знаниями о современных методах проектирования схем организации дорожного движения, развить компетенции и практические навыки, связанные с решением проектных задач в сфере проектирования схем организации дорожного движения.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций выпускника: ПК-2; ПК-3; ПК-14; ПК-22; ПК-23; ПК-28.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием различных автотранспортных сооружений. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о составе транспортной инфраструктуры, познакомиться с методами технологического расчёта и проектирования автомобильных дорог и технологических сооружений с целью получения эффективных дорог и сооружений, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО), практические занятия (28 часов для ОО) и 44 часов самостоятельной работы студента для ОО, в том числе курсовой проект 25 часов для ОО. Контактная работа предусмотрена в объёме 48 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
Дисциплины «МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Муниципальный транспорт» является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01.62 Технология транспортных процессов и профилю (специализации) подготовки бакалавров Организация и безопасность движения, квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Цель и задачи дисциплины подготовить бакалавра, способного к саморазвитию, вооружить его знаниями о современных методах проектирования схем организации дорожного движения, развить компетенции и практические навыки, связанные с решением проекторочных задач в сфере муниципального транспорта.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций выпускника:
ПК-6, ПК-23.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с городским транспортом. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о составе транспортной инфраструктуры, познакомиться с методами организации муниципального транспорта, удовлетворяющими современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО), лабораторные занятия (28 часов для ОО) и 48 часов самостоятельной работы студента для ОО. Контактная работа предусмотрена в объеме 48 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Служба ГИБДД»

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Служба ГИБДД» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Служба ГИБДД» - подготовить будущего бакалавра к самостоятельному решению вопросов организации дорожного движения, четкой правовой эксплуатации автомобильного транспорта, сформировать у студента профессиональные компетенции, необходимые для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной и экспериментально-исследовательской деятельности:

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций выпускника:
- ПК-11; ПК-12; ПК-15 ПК-24.

В процессе изучения дисциплины рассматриваются вопросы улучшения правовой и нормативной деятельности работников автомобильного транспорта на основании полученных знаний по структуре ГИБДД, деятельности подразделений ГИБДД, а также ответственности за транспортные и смежные с ними правонарушения.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ч. Программой дисциплины предусмотрены: контактная работа в объеме 38 ч., в том числе лекционные занятия (36 ч.) и внеаудиторная контактная работа (2 ч.); самостоятельная работа студента (36 ч.). Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Международные правовые нормы организации дорожного движения»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения(академический бакалавриат)

Дисциплина «Международные правовые нормы организации дорожного движения» является Дисциплиной по выбору Вариативной части учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-4.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением международных правовых норм, регулируемых отношения в сфере организации дорожного движения.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (36 часов) и самостоятельная работа студента (34 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Сертификация и лицензирование транспортных средств»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Сертификация и лицензирование транспортных средств» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование транспортных средств» - сформировать у студента профессиональные компетенции, необходимые для реализации производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности:

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций выпускника: ПК-12; ПК-24; ПК-31.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с сертификацией и лицензированием в сфере автомобильного транспорта. Изучение дисциплины предусматривает ознакомление с законодательной базой сертификации и лицензирования; структурой системы сертификации на автомобильном транспорте; методиками сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) автомобилей, перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом; требованиями к результатам испытаний автотранспортных средств и его элементов; порядком лицензирования автотранспортной деятельности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практическая работа, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ч. Программой дисциплины предусмотрены: контактная работа в объеме 38 ч., в том числе лекционные занятия (18 ч.), практические занятия (18 ч.) и внеаудиторная контактная работа (2 ч.); самостоятельная работа студента (36 ч.). Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Управление рынком городских транспортных услуг»
направление, 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Управление рынком городских транспортных услуг» относится к дисциплинам по выбору блока 1 учебного плана по направлению подготовки 20.03.01 технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-2, ПК-3, ПК-6, ПК-15, ПК-22.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными понятиями рынка транспортных услуг. Рассматриваются вопросы логистики и работы различных видов городского транспорта с проектированием и организацией городских транспортных систем. Дисциплина знакомит студентов с методами исследования и параметрами эффективности работы городского транспорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента .

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия, и самостоятельная работы студента (34 часа). Контактная работа предусмотрена в размере 38 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Методология подготовки водителей»
направление, 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Методология подготовки водителей» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Целями освоения учебной дисциплины являются: формирование у студентов понимания проблемы подготовки водительских кадров, как основного фактора, влияющего на эффективность работы отрасли и безопасность движения, понимания функций законодательных органов, Правительства РФ, МВД, министерства образования и науки РФ, ГИБДД в разработке нормативно-правовой документации в сфере организации, подготовки водителей автомобилей и контроле за качеством их подготовки.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускника: ОПК 1; ПК-12; ПК-24.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с методами подготовки водителей по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 час для ОО), практические (28 час для ОО) и 27 часов самостоятельной работы студента для ОО. Контактная работа предусмотрена в объеме 45 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Психология»**

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация и безопасность движения»

Дисциплина «Психология» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация и безопасность движения». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-5, ОК-6 и ОК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными проявлениями и функциями психики, историей развития психологии. Рассматриваются основные направления психологии, структура индивидуальности и личности. Изучаются психические процессы, свойства и состояния. Дисциплина знакомит студентов с такими понятиями, как «психика», «темперамент», «характер». Дается представление о сознании, эмоциях, общении.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО), практические (28 часов для ОО) и самостоятельная работа студента (27 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 45 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Документооборот и делопроизводство»**

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Документооборот и делопроизводство» является частью вариативного блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Основной задачей дисциплины является формирование в рамках освоения теоретического материала знаний, умений и навыков, характеризующих определенный уровень целевых компетенций.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих общекультурных компетенций выпускника: ПК-1; ПК-5; ПК-10; ПК-31.

Содержание дисциплины охватывает следующие разделы: правила оформления документов, организация работы и хранения документов предприятия.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические работы (18 часов для ОО) и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Профессиональная педагогика»**
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Профессиональная педагогика» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ОК-6, ОК-7. Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными задачами и функциями педагогического процесса в профессиональной школе. Рассматриваются вопросы, касающиеся актуальных проблем воспитания и образования. Изучаются составляющие педагогической техники педагога профессионального обучения, элементы процесса воспитания в профессиональной школе.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Основы бухгалтерского учета"**
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Основы бухгалтерского учета» относится к модулю обязательных дисциплин по Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов профилю Организация и безопасность движения. Дисциплина реализуется кафедрой "Общэкономические дисциплины".

Целями освоения дисциплины «Основы бухгалтерского учета» являются: формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков по методологии и организации бухгалтерского финансового учета деятельности организаций различных форм собственности, использованию учетной информации для принятия управленческих решений. В процессе обучения студенты должны уметь адаптировать полученные знания и навыки к конкретным условиям функционирования организаций и целей предпринимательства.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

В процессе изучения дисциплины формируется следующая компетенция из государственного образовательного стандарта: ОК-3, ПК-10.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с теорией бухгалтерского учета, с правилами ведения финансового учета, порядок и состав финансовой отчетности. Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы самостоятельную работу студентов.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов для ОО), практические (20 часов для ОО), занятия и самостоятельная работа студента (40 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 32 часа для ОО.

Аннотация рабочей программы
"Финансы, денежное обращение и кредит"
направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Финансы, денежное обращение и кредит» является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов". Дисциплина реализуется кафедрой «Общэкономические дисциплины».

Целью освоения дисциплины «Финансы, денежное обращение и кредит» является формирование фундаментальных знаний в области теории денег, кредита и банков, а также подготовка к изучению практических аспектов функционирования денежно-кредитных отношений.

Основной задачей дисциплины является формирование в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, умений и навыков, характеризующих определенный уровень целевых компетенций.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций: ОК-3

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов для ОО), практические (20 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (40 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 32 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» - формирование у студентов общепрофессиональных и профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой деятельности.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций: ОПК-1; ОПК-3.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (36 ч.), самостоятельная работа студента (69 ч.), в том числе 3 ч. на внеаудиторную контактную работу. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Контактная работа предусмотрена в объеме 39 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Правовое и нормативное регулирование в транспортно-дорожном
комплексе»**

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и
безопасность движения» (академический бакалавриат)

Дисциплина ««Правовое и нормативное регулирование в транспортно-дорожном комплексе»» относится к обязательным дисциплинам вариативной части подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-4 и профессиональной компетенции ПК-12.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правовой сферы регулирования общественных отношений.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов), практические (10 часов) занятия и самостоятельная работа студента (5 часов). Контактная работа предусмотрена в объеме 22 часов.

**Аннотация рабочей программы
Экономика дорожного движения
направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль Организация и
безопасность движения**

Дисциплина «Экономика дорожного движения» является частью гуманитарного цикла дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

Цель: освоение фундаментальных основ рыночной экономики, умение применять его в практической деятельности и сформировать у студентов экономическое мышление. Основные задачи учебного курса: получение студентами представления о законах (принципах) экономической деятельности и формах их проявления; понимание ситуаций на микроэкономическом уровне, особенно в рамках предприятия; понимание ситуаций на макроэкономическом уровне, обусловленных как структурными изменениями, так и циклическими колебаниями, динамикой уровня цен, занятости, а также связанными с государственным регулированием национальной экономики; понимание мирохозяйственных условий, определяющих, прежде всего, направление и интенсивность внешнеэкономической деятельности предприятий.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций: ОК-3, ОПК-3, ПК-14,32,33,34

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: (лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов для ОО), практические (20 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (40 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 32 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Теория транспортных процессов и систем»**
направление. 23.03.01 Технология транспортных процессов , профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «**Теория транспортных процессов и систем**» относится к вариативной части обязательных дисциплин блока Б.1 учебного плана по направлению подготовки 20.03.01 технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ОПК-3, ПК-2, ПК-3, ПК-22.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными понятиями рынка транспортных услуг. Рассматриваются вопросы работы различных видов транспорта, особенности их использования в транспортной системе, взаимодействие в транспортных узлах.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия, лабораторные работы (18 часов) и самостоятельная работы студента (15 часа). Контактная работа (57 часов).

**Аннотация рабочей программы
«Моделирование транспортных процессов»**
направление. 23.03.01 Технология транспортных процессов , профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Моделирование транспортных процессов» Б1.В.ОД.5 является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов и профилю (специализации) подготовки бакалавров Организация и безопасность движения, квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций выпускника:

ПК-14; ПК-15.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с моделированием различных транспортных процессов на автомобильных дорогах и технологических сооружениях. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о составе разных способах моделирования, познакомиться с методами математического расчёта и проектирования транспортных процессов с целью получения эффективных моделей движения на автодорогах и сооружениях, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (20 часов для ОО), практические занятия (20 часов для ОО) и 11 часов для ОО самостоятельной работы студента, в том числе курсовую работу 8 часов для ОО. Контактная работа предусмотрена в объёме 43 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Общий курс транспорта»**
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

Дисциплина «Общий курс транспорта» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цели освоения дисциплины «Общий курс транспорта»: сформировать у студента профессиональные компетенции, необходимые для реализации производственно-технологической, расчетно-проектной и экспериментально-исследовательской деятельности.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций выпускника: ПК-2, ПК-3 ПК-15, ПК-23, ПК-28

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с организацией, развитием и взаимодействием элементов транспортной системы, в том числе взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практическая работа, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ч. Программой дисциплины предусмотрены: лекционные занятия (18 ч.), практические занятия (36 ч.) и внеаудиторная контактная работа (2 ч.); самостоятельная работа студента (16 ч.). Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Контактная работа предусмотрена в объеме 56 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
дисциплины «Сопротивление материалов»,**
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения

Дисциплина «Сопротивление материалов» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая механика».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций: ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5, ПК-5.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с расчетами брусьев и их систем на прочность и жесткость.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зач. ед., 108 час. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 час. для ОО), практические (18 час. для ОО), лабораторные (18 час. для ОО), самостоятельная работа студента (25 час. для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 57 час. для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Гидравлика»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Гидравлика» относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеинженерные дисциплины».

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными физическими свойствами жидкостей и газов, основными законами и уравнения гидростатики, основными видами и формами движения жидкости и газов, основными уравнениями статики и динамики жидкости, гидравлическим расчетом трубопроводов.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, курсовая работа.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), лабораторные (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (7 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Вычислительная техника и сети в отрасли»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения**

Дисциплина Б1.В.ОД.9 «Вычислительная техника и сети в отрасли» относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока Б1 учебного плана. Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ОПК-1, ОПК-2, ПК-18.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением классических основ работы основных блоков ЭВМ и функционирования компьютерных сетей, а также дается обзор и классификация вычислительной техники и сетей, применяемых в автомобилестроительной промышленности и в области управления сложными техническими системами.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), лабораторные (36 часов) занятия и самостоятельная работа студента (16 час). Контактная работа предусмотрена в объеме 56 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине "Прикладное программирование"**
направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов"
профиль "Организация и безопасность движения"

Дисциплина "Прикладное программирование" является частью вариативного блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов". Дисциплина реализуется кафедрой "Электротехника, информатика и компьютерные технологии".

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-1, ОПК-5 и профессиональной компетенции ПК-18.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с: основами алгоритмизации и программирования; основами программирования на языке С++.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), лабораторные (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
«Организационно-производственные структуры транспорта»**
направление 23.03.01 "Технология транспортных процессов"
профиль "Организация и безопасность движения"

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» является частью профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и профилю (специализации) подготовки бакалавров Организация и безопасность движения, квалификация бакалавр. Дисциплина реализуется кафедрой ТЭиРТС.

Цель и задачи дисциплины подготовить бакалавра, способного к саморазвитию, вооружить его знаниями о современных автомобильных дорогах и технологических сооружениях и прогрессивных технологических методах проектирования автомобильных предприятий

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускника: ОПК 1; ПК-2; ПК-20; ПК-22; ПК-28.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием различных предприятий автотранспорта. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о составе транспортных предприятий, их организации, познакомиться с методами технологического расчёта и проектирования АТП, АРП, СТО с целью получения эффективных предприятий, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические занятия (18 часов) и 7 часов самостоятельной работы студента. Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Безопасность транспортных средств»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Безопасность дорожного движения**

Дисциплина «Безопасность транспортных средств» является обязательной дисциплиной базовой части блока 1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной ОПК-4 и профессиональных ПК-12, ПК-25 и ПК-29 компетенций.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с повышением безопасности дорожного движения и экологической безопасности путём совершенствования конструкции транспортных средств (ТС), как одного из элементов комплекса "Водитель - автомобиль - дорога - среда" (ВАДС). Современный автомобиль представляет собой сложный комплекс механизмов, систем и устройств, от согласованной работы которых, зависят его эксплуатационные свойства: устойчивость, управляемость, маневренность, динамические свойства и т.д. Сочетание отдельных конструктивных систем (тормозная система, рулевое управление, система освещения и др.) и устройств формирует такое важное свойство автомобиля, как его безопасность. На этапе эксплуатации происходит реализация и изменение свойств безопасности ТС, от которых зависят эффективность перевозочного процесса, затраты на поддержание и восстановление работоспособности, безопасность движения.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические и лабораторные занятия, курсовой проект.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 6 зачётных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (62 часа для ОО), практические (58 часов для ОО) и лабораторные (14 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (31 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объёме 134 часа для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Электрооборудование автомобилей»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Электрооборудование автомобилей» относится к вариативной части блока Б1 направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Цель освоения дисциплины «Электрооборудование автомобилей» - формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для реализации производственно-технологической и сервисно-эксплуатационной деятельности.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование компетенций: ОПК-3; ПК-1; ПК-24.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студентов, консультации.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 ч.) занятия и лабораторные работы (36 ч.) и самостоятельная работа студента (51 ч.), внеаудиторная контактная работа (3 ч.) и зачет с оценкой.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Организация дорожного движения»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль Организация и
безопасность движения**

Дисциплина Б1.В.ОД.14 «Организация дорожного движения» относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока Б1 учебного плана. Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ПК-2, ПК-3, ПК-14, ПК-15, ПК-24.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением правил и методов организации дорожного движения в условиях города, междугородних перевозок, на территориях пром. предприятий, и в других, в том числе, специфических условиях.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, курсовое проектирование.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (54 часов), практические (54 часа) занятия и самостоятельная работа студента (48 часов). Контактная работа предусмотрена в объеме 114 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Технические средства организации дорожного движения»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Безопасность дорожного движения**

Дисциплина «Технические средства организации дорожного движения» является обязательной дисциплиной базовой части блока 1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций ПК-12, ПК-15, ПК-24 и ПК-36.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с рациональной организацией дорожного движения. Данная дисциплина формирует у бакалавров представление о необходимости применения современных технических средств организации дорожного движения организации с целью обеспечения безопасности перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические и лабораторные занятия, курсовая работа.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 6 зачётных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (32 часа для ОО), практические (50 часов для ОО) и лабораторные (32 часа для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (60 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объёме 120 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Безопасность дорожного движения**

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» является обязательной дисциплиной базовой части блока Б.1 учебного плана подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной ОПК-3 и профессиональных ПК-5, ПК-12 и ПК-16 компетенций.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основами расследования и методикой проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Во всех странах мира необходимость сокращения ДТП рассматривается, как национальная проблема, Россия - не исключение. Данная дисциплина формирует у студентов представление о методиках установления объективных причин и обстоятельств каждого конкретного ДТП для создания технической основы к правовому решению.

Объём знаний, получаемых студентами по дисциплине, должен быть достаточным для изучения последующих дисциплин профессионального цикла при подготовке бакалавров и дальнейшей деятельности выпускников на предприятиях автомобильного транспорта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 часов для ОО) и практические (28 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (22 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объёме 59 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Управление персоналом»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация и безопасность движения»**

Дисциплина «Управление персоналом» является вариативной частью дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения». Дисциплина реализуется кафедрой «Общэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурной компетенции ОК-6, ОК-7, ПК-29, ПК-30, ПК-31.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с формированием теоретических знаний о развитии основ современной теории управления персоналом на макро-мезо-и микроуровне, раскрытии экономической природы трудового потенциала и системы формирования и использования персонала и практических навыков в области мотивации, групповой динамики, командообразования, коммуникаций, лидерства и управления конфликтами и готовность нести за них ответственность.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 часов для ОО), практические (14 часов для ОО) и самостоятельная работа студента (42 часа для ОО). Контактная работа предусмотрена в объёме 32 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Транспортная психология»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация и безопасность движения»**

Дисциплина «Транспортная психология» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация и безопасность движения». Дисциплина реализуется кафедрой «Общэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-6, ОК-7 и профессиональных компетенций ПК-24, ПК-29 и ПК-36.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с предметом, основными задачами, методами, направлениями транспортной психологии. Рассматриваются психофизиологические основы деятельности водителя, развития специалиста в трудовой деятельности. Дисциплина знакомит с психологией личности, познавательных процессов и эмоций, психофизиологическими возможностями водителя, способами разрешения конфликтов и стрессофилактики для их учета при проектировании новой техники. Рассматриваются вопросы профотбора, профессиональной подготовки и организации труда водителей.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (18 часов для ОО) и самостоятельная работа студента (34 час для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Управление социально-техническими системами»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль Организация
и безопасность движения**

Дисциплина «Управление социально-техническими системами» относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки Организация и безопасность движения. Дисциплина реализуется кафедрой «Общэкономические дисциплины».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина «Управление социально-техническими системами» формирует следующие компетенции из федерального государственного образовательного стандарта высшего образования: ПК-9, ПК-17, ПК-26, ПК-27, ПК-36.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с основными понятиями теории систем. Рассматриваются вопросы анализа и синтеза социально-технических систем. Изучаются процессы жизненного цикла социально-технических систем. Дисциплина знакомит студентов с методами исследования и параметрами эффективности систем. Изучаются сущность и принципы управления интегрированными процессами.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО), практические (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (7 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов для ОО.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Социология»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» (академический бакалавриат)

Дисциплина «Социология» относится к обязательным дисциплинам Вариативной части подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-6, ОК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением социальной сферы общества.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Политология»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» (академический бакалавриат)

Дисциплина «Политология» является частью обязательных дисциплин Блока 1 подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-6, ОК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением политической сферы общества.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов.

Аннотация рабочей программы по дисциплине «Культурология»

направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» (академический бакалавриат)

Дисциплина «Культурология» относится к обязательным дисциплинам Вариативной части подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций ОК-6, ОК-7.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с изучением духовной сферы общества.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции и практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (34 часа). Контактная работа предусмотрена в объеме 38 часов.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Транспортная энергетика»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и
безопасность движения»**

Дисциплина «Транспортная энергетика» относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока 1 учебного плана подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций ОПК-1 и профессиональных компетенций ПК-5, ПК-16, ПК-25, ПК-28.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с проектированием различных энергетических установок. Изучение дисциплины дает студентам возможность получить общие представления о методах расчёта и проектирования ДВС с целью получения эффективных технических решений, удовлетворяющих современным требованиям.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов), практические (18 часов), лабораторные (18 часов) занятия и самостоятельная работа студента (14 час). Контактная работа предусмотрена в объёме 76 часов.

**Аннотация программы практики
«Учебная»
направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Учебная практика является вариативной частью блока 2 ОПОП студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Практика реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств». Вид практики – учебная практика. Способ организации практики – стационарная практика. Реализуется в форме практики по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Учебная практика нацелена на формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускника: ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-12; ПК-13; ПК-24; ПК-36

Задачами прохождения учебной практики являются: подготовка будущего бакалавра к самостоятельному решению вопросов организации дорожного движения, четкой правовой эксплуатации автомобильного транспорта; закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе первого этапа обучения в вузе, ознакомление с работой транспортных предприятий, органов государственного, муниципального управления и контроля в сфере автомобильного транспорта, приобретением навыков поиска информации по определенной теме.

Общая трудоемкость составляет 3 зачетные единицы, 108 часов (2 недели).

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Практика производственная»**
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Безопасность дорожного движения

Дисциплина «Практика производственная» является дисциплиной блока Б2 учебного плана подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» и предприятиях автотранспорта г. Сызрани и Самарской области.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной ОПК-2 и профессиональных ПК-1, ПК-12, ПК-13 компетенций.

Дисциплина связана с получением профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности при подготовке будущих бакалавров по направлению 23.03.01.

Объём знаний, получаемых студентами по дисциплине, должен быть достаточным для изучения последующих дисциплин профессионального цикла при подготовке бакалавров и дальнейшей деятельности выпускников на предприятиях автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены *108 часов* самостоятельной работы студента для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Практика преддипломная»**
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Безопасность дорожного движения

Дисциплина «Практика преддипломная» является дисциплиной блока Б2 учебного плана подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов». Дисциплина реализуется на механическом факультете филиала ФГБОУ ВО СамГТУ в г. Сызрани кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» и предприятиях автотранспорта г. Сызрани и Самарской области.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной ОПК-3 и профессиональных ПК-17, ПК-23, ПК-24 компетенций.

Дисциплина связана с выполнением выпускной квалификационной работы по направлению 23.03.01. Выполнение ВКР является завершающим этапом освоения обучающимися ОПОП по направлению «Технология транспортных процессов» профилю подготовки «Безопасность дорожного движения» и подтверждает уровень теоретической и практической подготовленности выпускника к профессиональной деятельности в соответствии с приобретенными общекультурными, общепрофессиональными и профессиональными компетенциями.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 9 зачётных единиц, *324 часа*. Программой дисциплины предусмотрены *324 часа* самостоятельной работы студента для ОО.

Аннотация программы
по Государственной итоговой аттестации
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
профиль «Организация и безопасность движения»

Государственная итоговая аттестация (ГИА) относится к блоку Б.3 подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения» ГИА реализуется кафедрой «ТЭиРТС».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных (ОПК-1, ОПК-2, ОПК-4), и профессиональных компетенций (ПК-2, ПК-5, ПК-9, ПК-11, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-17, ПК-18, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-32, ПК-33, ПК-36) выпускника.

Итоговая аттестация выпускника высшего учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме. К итоговым аттестационным испытаниям, входящим в состав итоговой государственной аттестации, допускается лицо, успешно завершившее в полном объеме освоение основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения», разработанной в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Целью итоговой государственной аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения» (уровень бакалавриата) требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», (уровень бакалавриата).

В ходе выполнения дипломной работы должен решить следующие задачи:

- постановка задачи проектирования;
- разработать транспортную систему;
- разработать экологический раздел;
- разработать нормативное обоснование проекта;
- разработать экономический раздел;
- обеспечить безопасность жизнедеятельности.
- разработать научно обоснованные выводы, предложения и рекомендации и выполнить расчеты экономической эффективности от внедрения предлагаемых мероприятий.

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются учебными планами и конкретизируются Графиком учебного процесса. Форма Государственной итоговой аттестации – защита выпускной квалификационной работы (ВКР) - бакалаврской работы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Методология научных исследований»
направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Методология научных исследований» является частью факультативного блока дисциплин по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки Организация и безопасность движения. Дисциплина реализуется кафедрой «Общеэкономические дисциплины».

В процессе изучения дисциплины формируются следующие компетенции из государственного образовательного стандарта: ДПК-10.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с методологическим обеспечением научных исследований: выбор научного метода исследования, выдвижение и обоснование состоятельности научной гипотезы, использование законов и правил логики в научных исследованиях, моделирование, экспериментальные исследования.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, самостоятельная работа студента.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов для ОО) занятия и самостоятельная работа студента (17 часов для ОО). Контактная работа предусмотрена в объеме 19 часов для ОО.

**Аннотация рабочей программы
по дисциплине «Физическая культура»
направление 23.03.01. Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения**

Дисциплина «Элективные курсы по физической культуре» является частью первого блока дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Дисциплина реализуется кафедрой «Гуманитарные науки».

Требования к уровню освоения содержания дисциплины
Дисциплина нацелена на формирование следующих общекультурных компетенций выпускника: **ОК-8** Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с методически правильным использованием методов физвоспитания и укрепления здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 328 часов. Программой дисциплины предусмотрены практические (328 часов для ОО, 0 часов для ЗО) занятия и самостоятельная работа студента (0 часов для ОО, 0 часов для ЗО).